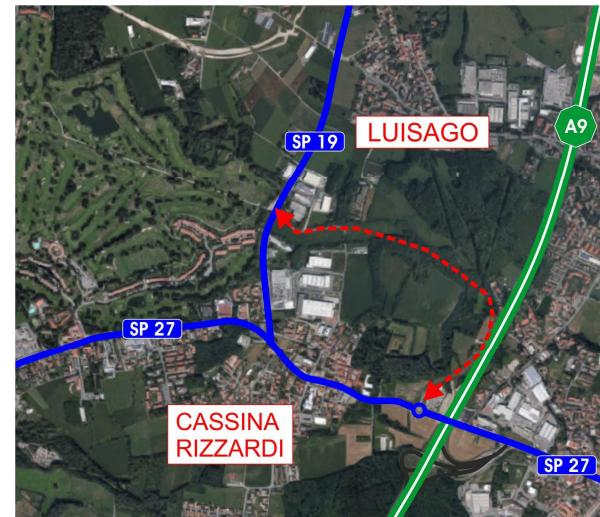


COMUNE DI CASSINA RIZZARDI

Provincia di Como

ALLEGATO ALLO STUDIO VIABILISTICO VALUTAZIONE SOSTENIBILITA' TRASPORTISTICA NUOVA CONNESSIONE SP19 – SP27

ENGINEERING S.r.l.
Via della Birona 30
20900 Monza (MB)
Tel. 039/3900237
Fax. 02/70036433 o 039/2314017
ufficio.tecnico@trmengineering.it
www.trmengineering.it



Committente

Titolo Elaborato	Elaborato	Revisione	Codice progetto	Nome file	Data
Allegato allo Studio Viabilistico	01	01	1027	1027s1sv-1-allegato - rl01_mod01.doc	Marzo 2016
Questo elaborato non si può riprodurre né copiare, né comunicare a terze persone od a case concorrenti senza il nostro consenso. Da non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.					

TRM Engineering S.r.l.

Amministratore unico
Direttore Tecnico
Ing. Michele Rossi

Responsabile lavoro
Dott. Paolo Galbiati

Collaboratori
Ing. Stefano Bolettieri
Ing. Giuseppe Ciccarone
Dott. Paolo Galbiati
Ing. Dario Galimberti
Ing. Nicolò Jordens
Ing. Antonio Liguigli
Ing. Ilenia Mendola
Dott.sa Silvia Ornaghi
Ing. Luca Serio
Ing. Francesca Traina Melega
Ing. Roberto Vergani
Ing. Viviana Vimercati
Ing. Simone Zoppellari
Sig.ra Daniela Battini

Via Della Birona, 30 - 20900 Monza (MB) Tel. 039/3900237

Fax. 02/70036433 o 039/2314017 e-mail: ufficio.tecnico@trmengineering.it – www.trmengineering.it

TRM Engineering S.r.l.

1 INDICE

1	INTRODUZIONE.....	4
2	INQUADRAMENTO TERRITORIALE.....	5
3	DESCRIZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE	5
4	ANALISI DELLA SOSTENIBILITA'	7
5	CONCLUSIONI.....	9
6	INDICE.....	10
6.1	INDICE DELLE FIGURE	10
6.2	INDICE DELLE FOTO	10

2 INTRODUZIONE

Tra gli interventi previsti in occasione dell'ampliamento del centro commerciale Monticello in Comune di Cassina Rizzardi, l'operatore si è impegnato a mettere a disposizione le risorse necessarie per la realizzazione a cura della Provincia di Como della connessione tra la SP27 "di Cucciago e Cassina Rizzardi" e la SP19 "di Gironico".

Si tratta di un intervento che nulla ha a che vedere con il sistema di accesso al centro commerciale e che non risulta in diretta correlazione con l'ampliamento del centro commerciale in progetto dal momento che, da un lato, la sua realizzazione non è necessaria per garantire le condizioni di compatibilità viabilistica del centro commerciale ampliato come dimostrato dal relativo studio di traffico e, dall'altro, non produce effetti migliorativi, neppure indiretti sulla viabilità interessata dall'ampliamento del centro commerciale.

Il presente documento ha dunque lo scopo di fornire una valutazione dell'efficacia, in termini trasportistici, della connessione tra la SP27 "di Cucciago e Cassina Rizzardi" e la SP19 "di Gironico" in modo da verificare i benefici per il territorio che determinerà la realizzazione di tale intervento.

Il progetto preliminare di tale intervento è stato approvato con D.G.P. n. 72/2011 ed è stato ritenuto compatibile con il vigente PTCP.

La nuova connessione permetterà di drenare una quota del traffico di attraversamento lungo la SP27 che oggi grava sul territorio di Cassina Rizzardi e che si muove lungo le direttive est / nord.

Le valutazioni saranno effettuate sulla base delle elaborazioni dei dati di traffico censiti in occasione della campagna di indagini realizzata nel gennaio del 2016 all'interno del Comune di Cassina Rizzardi che hanno monitorato, tra le altre, l'asse SP27.



Figura 1 – Localizzazione dell'intervento oggetto di studio

3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La connessione tra la SP27 e la SP19 oggetto del presente studio si sviluppa a cavallo del confine comunale dei comuni di Cassina Rizzardi a sud e Luisago a nord.

L'immagine a seguire offre un inquadramento dell'intera area.



Figura 2 – Inquadramento territoriale

In particolare, procedendo da nord-ovest in direzione sud-est, il tracciato della nuova strada oggetto di valutazione si innesta nella SP19 in prossimità del confine comunale tra Luisago Cassina Rizzardi, all'altezza dell'intersezione con via dell'Industria, per poi proseguire in direzione della A9 e, quindi, in direzione sud. La connessione con la SP 27, già realizzata mediante rotatoria, è posta ad ovest del sovrappasso della A9 sulla SP27.

4 DESCRIZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE

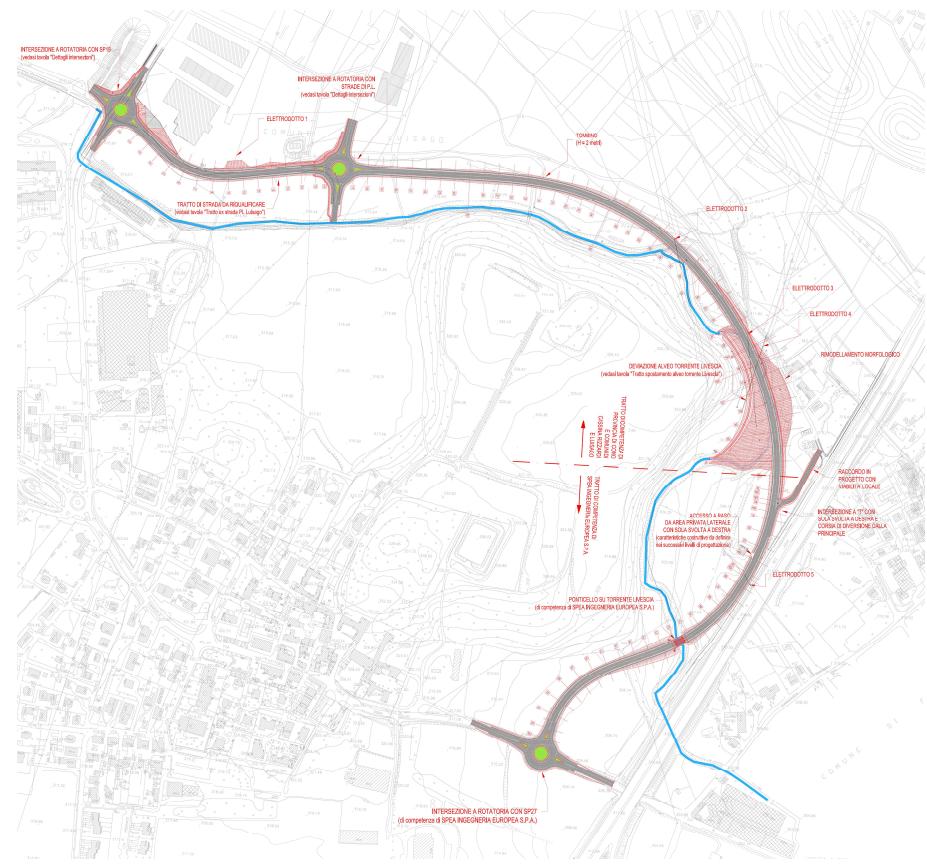


Figura 3 – Progetto preliminare Collegamento SP27-SP19

Il progetto preliminare del Collegamento tra la SP27 "di Cucciago e Cassina Rizzardi" e la SP19 "di Gironico" si sviluppa considerando un'unica carreggiata a una corsia per senso di marcia.
L'innesto del nuovo collegamento sulla SP19 è localizzato all'altezza di via dell'Industria, al confine comunale tra i comuni di Cassina Rizzardi e Luisago, ed è previsto mediante una rotatoria.

Procedendo in direzione sud-est, il tracciato è sviluppato riqualificando l'attuale tracciato di via dell'Industria sino alla curva in direzione sud. A quest'altezza, è prevista una rotatoria di connessione tra la nuova connessione e via dell'Industria realizzata mediante rotatoria.

Il tracciato procede in direzione est sino a raggiungere la A9, proseguendo in direzione sud sino ad innestarsi nel tratto già attualmente realizzato.

La connessione con la SP27 avviene mediante rotatoria già oggi realizzata.

Le immagini a seguire mostrano il nuovo tracciato della connessione nella tratta già realizzata e l'intersezione con la SP27



Foto 1 – Collegamento tra la SP 27 e la SP 19 – Tratto già realizzato



Foto 2 – Innesto collegamento tra la SP 27 e la SP 19



Foto 3 – Innesto collegamento tra la SP 27 e la SP 19 – Rotatoria già realizzata

5 ANALISI DELL'INTERVENTO

Nel presente capitolo viene analizzata l'efficacia da parte della nuova connessione di progetto tra la SP19 e la SP27 nel drenare una quota del traffico di attraversamento che oggi grava sulla SP27 nel tratto urbano di Cassina Rizzardi, assolvendo al ruolo di itinerario by-pass all'abitato di Cassina Rizzardi per i flussi originati/destinati in direzione nord. In considerazione del fatto che la SP27 attraversa interamente l'abitato di Cassina Rizzardi, costituendone uno dei principali assi viari, la nuova connessione oggetto del presente studio consentirà di ridurre una quota del traffico di attraversamento oggi presente.

In particolare, le direttive di traffico di medio lungo raggio rispetto alle quali la nuova connessione può configurarsi come itinerario alternativo possono essere evidenziate nelle immagini a seguire.

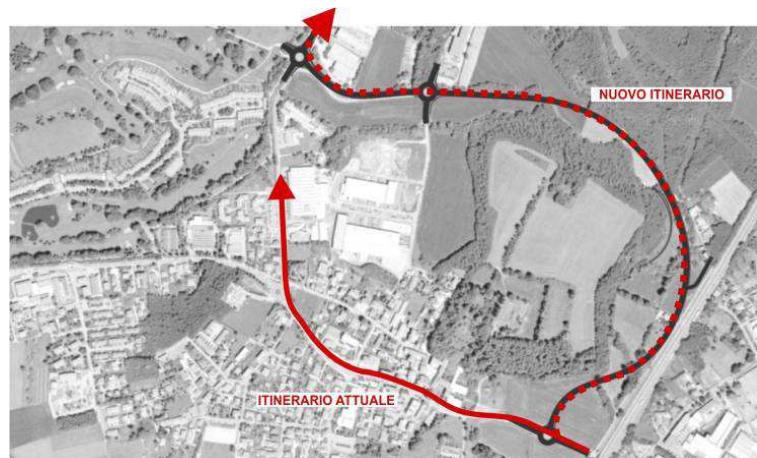


Figura 4 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo direzione nord

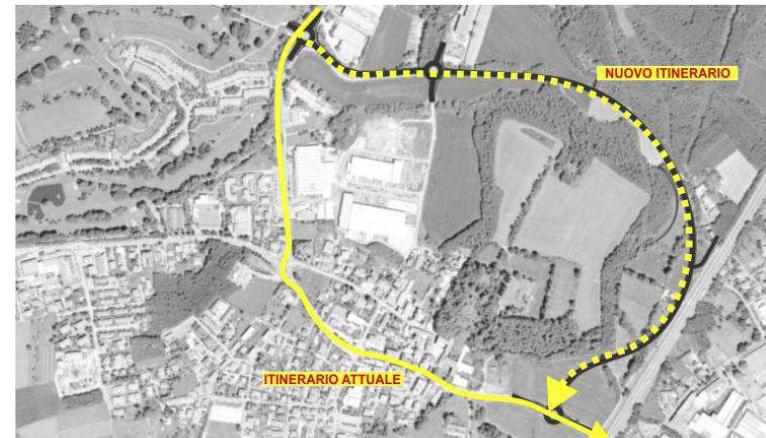


Figura 5 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo direzione sud

Per quanto concerne gli spostamenti a più breve raggio, originati/destinati presso la zona industriale localizzata ad est dell'abitato di Cassina Rizzardi ed inclusa tra la SP19 e via dell'industria, gli itinerari per i quali la nuova connessione può offrire un'alternativa competitiva in termini di tempi di percorrenza sono evidenziati nelle immagine a seguire.

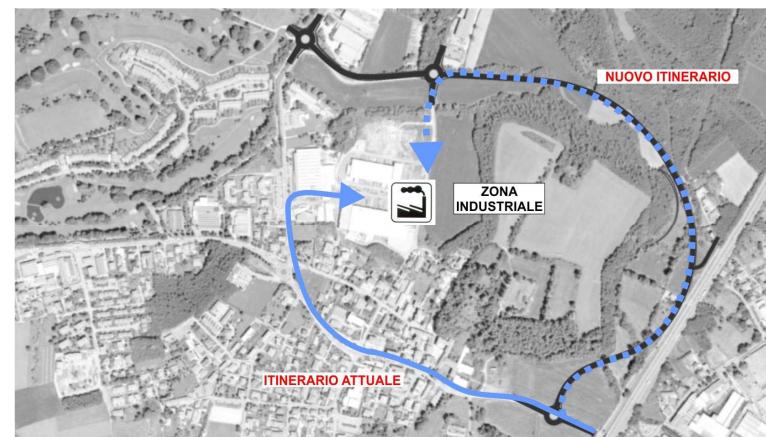


Figura 6 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo ingresso ZI

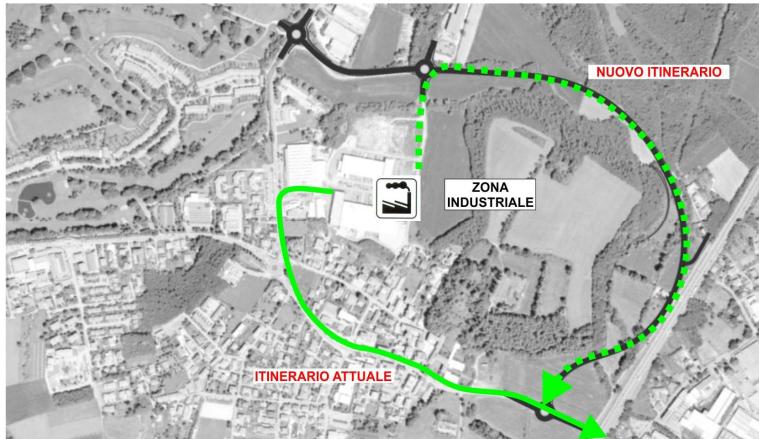


Figura 7 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo uscita ZI

Una stima dell'efficacia da parte della nuova infrastruttura nel drenare il traffico oggi presente sulla SP27 lungo gli itinerari rappresentati può derivare dall'analisi dei rilievi di traffico effettuati nel gennaio del 2016. In particolare, tra le altre, è stato rilevato il traffico relativo alla fascia di punta serale 17:30-18:30 dell'intersezione tra la SP19 e la SP27, il cui flussogramma relativo all'ora di punta 17:30-+18:30 è di seguito riportato.

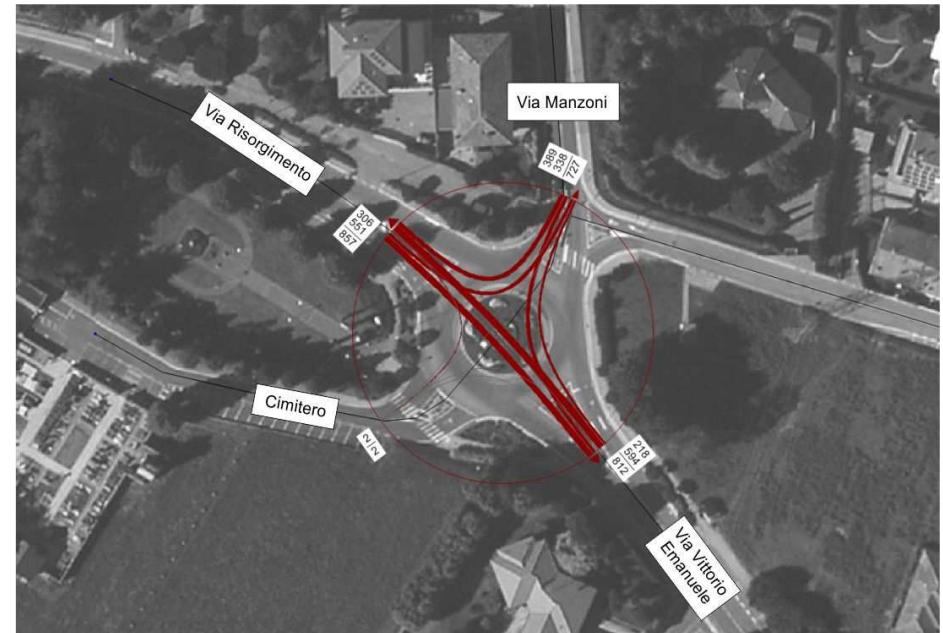


Figura 8 – Flussogramma intersezione Risorgimento/Cimitero/V. Emanuele/Manzoni – Ora di punta della sera 17:30-18:30

Dall'analisi dei dati è possibile stimare un possibile decremento del traffico lungo la SP 27 nel tratto ad est dell'intersezione con via Manzoni pari nella fascia di punta serale, complessivamente, a 564 veq.

Tale riduzione sarebbe pari ad una quota pari a circa il 33% del traffico in transito sulla SP27 in occasione dei rilievi di traffico realizzati nel gennaio 2016.

6 CONCLUSIONI

Il presente documento ha avuto lo scopo di fornire una valutazione dell'efficacia, in termini trasportistici, della connessione tra la SP27 "di Cucciago e Cassina Rizzardi" e la SP19 "di Gironico" che, allo stato attuale, risulta parzialmente realizzata nel tratto sud-est.

Le verifiche sulla capacità del progetto di collegamento tra la SP19 e la SP27 è derivato dall'analisi dei rilievi di traffico effettuati nel gennaio del 2016 a Cassina Rizzardi, lungo la SP27 in corrispondenza dell'intersezione con via Manzoni. In particolare, l'analisi dei dati disponibili ha evidenziato come sia possibile stimare decremento del traffico lungo la SP 27 nel tratto ad est dell'intersezione con via Manzoni pari nella fascia di punta serale, complessivamente, a 564 veq. Tale riduzione, corrisponde ad una quota pari a circa il 33% del traffico in transito sulla SP27 ad est di via Manzoni.

7 INDICE

7.1 INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Localizzazione dell'intervento oggetto di studio	4
Figura 2 – Inquadramento territoriale	5
Figura 3 – Progetto preliminare Collegamento SP27-SP19	5
Figura 4 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo direzione nord	7
Figura 5 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo direzione sud	7
Figura 6 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo ingresso ZI	7
Figura 7 – Completamento collegamento SP27/SP19 – Itinerario alternativo uscita ZI	8
Figura 8 – Flussogramma intersezione Risorgimento/Cimitero/V. Emanuele/Manzoni – Ora di punta della sera 17:30-18:30	8

7.2 INDICE DELLE FOTO

Foto 1 – Collegamento tra la SP 27 e la SP 19 – Tratto già realizzato	6
Foto 2 – Innesto collegamento tra la SP 27 e la SP 19	6
Foto 3 – Innesto collegamento tra la SP 27 e la SP 19 – Rotatoria già realizzata	6